

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Celkový popis území a stavby

a) popis a charakteristika stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a číslo silnice, staničení apod.), účel užívání stavby

Projektová dokumentace řeší souvislou údržbu stávající silnice III/39411 mezi obcemi Padochov a Zbýšov.

Stávající silnice je vedena v intravilánu města Zbýšov v kopcovitém terénu.

Silnice je obousměrná, s šířkou zpevněné vozovky 6,20 m.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí, hydrogeologické poměry, řešení ochrany před povodní

Jedná se o výměnu krytu stávající silnice III/39411, stávající šířkové i směrové poměry zůstanou zachovány.

Stavba se nenachází v záplavovém území Q100. Celá komunikace se nachází v poddolovaném území: Oslavany 1, surovina: černé uhlí.

Zájmové území má charakter kulturní krajiny s pestrou strukturou využití a relativně členitým terénem, který se svažuje od severu k jihu. Intravilán města je situován ve vyvýšené poloze v severozápadní části katastru. Na vzhledu celého katastru se výrazně podílely vlivy dlouhodobé hornické činnosti, dnes jsou zde k vidění zarostlé haldy. Aktuálně je město Zbýšov součástí mikroregionu Kahan, který sdružuje obce a města, jejichž vývoj výrazně ovlivnila hornická činnost. V katastru města je aktuálně situováno sedm významných krajinných prvků a část katastru města spadá do maloplošného zvláště chráněného území – PP Rybičkova skála.

c) soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů

Projektová dokumentace zohledňuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

d) závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření, v podrobnosti pro provedení stavby, u změny stavby údaje o jejím současném stavu

V rámci projekční přípravy navržené stavby nebyly prováděny žádné průzkumy.

e) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Místo stavby se nenachází v lokalitě vymezené pro územní systém ekologické stability (§ 3 odst.1 písm. a) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, dále jen „zákon“). Místo stavby není významným krajinným prvkem (§ 3 odst.1 písm b) zákona), zvláště chráněnou částí přírody (§ 3 odst.1 písm.h) zákona, § 14 zákona), evropsky významnou lokalitou (§ 3 odst.1 písm. q) zákona) ani není součástí evropské soustavy území Natura 2000 (§ 3 odst.1 písm.r) zákona).

Místo stavby nepoživá ochrany dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění.

Místo stavby se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (§ 28 zákona č. 254/2001 Sb, o vodách).

f) vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv na režim podzemních vod

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Nedojde k výraznému zvýšení hlučnosti v dané lokalitě.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Srážkové vody budou za pomoci příčného sklonu svedeny do stávajících dešťových vpustí.

g) požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavba si nevyvolává požadavky na asanace, odstraňování staveb ani kácení dřevin.

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci realizace navržené stavby nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, seznam pozemků, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne

V souvislosti s realizací stavby nedojde ke vzniku ochranného či bezpečnostního pásma.

j) navrhované funkce, parametry a výkon stavby, základní rozměry

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice. Nedojde ke změně využití. Budou zachovány stávající šířkové i směrové poměry. Šířka komunikace je 6,20 m, délka úseku činí 471 m.

k) bilance stavby - vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, odpady)

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících asfaltových vrstev a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů. Požadavky na přísun nebo deponie zemin nejsou uplatňovány. V místě stavby se nenachází ornice. Zemina z čištění příkop bude odvezena a uložena na skládku, případně zrecyklována.

l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

m) předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související investice

Předpokládaný začátek výstavby navržené stavby je rok 2025, předpokládaná doba výstavby činí 1 měsíc. Výstavba navržené stavby nebude členěna na etapy. Realizace stavby nevyvolá potřebu podmiňujících, vyvolaných či souvisejících investic

n) požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu nejsou uplatňovány. Nejsou uplatňovány zvláštní požadavky na průběh, způsob přípravy a realizaci stavby.

o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu - vyhláška č. 31/1995 Sb.

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2025 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou Geos, Ing. Jan Sůkal.

B.2 Architektonické řešení

B.2 a) Architektonické řešení

Nejsou uplatňovány speciální požadavky na architektonické a výtvarné řešení. Stavba bude provedena ze standardně používaných materiálů.

B.2 b) Urbanismums

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Stávající šířkové i směrové rozměry zůstanou zachovány.

B.3 Stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Stavba řeší rekonstrukci stávající silnice III/39411 v intravilánu města Zbýšov.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

B.3.2 a) celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí

Silnice svým charakterem neřeší požadavky na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o stavební úpravu stávající vozovky.

B.3.2 b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Přístup ke stavbě je zajištěn prostřednictvím stávajících staveb dopravní infrastruktury po stávající silnici III/39411. Stavba neobsahuje informační či orientační systémy.

B.3.2 c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Není řešeno.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Navržená stavba je koncipována tak, že nevzniká nebezpečí nehod nebo poškození zdraví osob nebo zvířat.

B.3.4 Technický popis stavby

B.3.4 a) popis stávajícího stavu

SO 101 Silnice

V současné době se v zájmovém území nachází komunikace s asfaltovým krytem. Vozovka vykazuje množství poruch. Na komunikaci se napojují silnice a místní a ústí na ni sjezdy k nemovitostem. Její šířka činí 6,20 m, délka úseku je 471 m.

B.3.4 b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

SO 101 Silnice

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající komunikace v intravilánu města Zbýšov. Nejprve budou odstraněny zvýšené nebezpečné krajnice a dojde k údržbě odvodnění. Následně bude odfrézováno 100 mm vozovky. Vozovka bude prohlédnuta a vyznačí se místa, ve kterých dojde k lokálním opravám. Provedou se lokální vysprávkky ve vyznačených místech betonovým asfaltem ACL 16+ v tloušťce 50 mm a výsrava 150 m trhlin asfaltovou záhlvkou. Dle diagnostiky se provedení lokálních vysprávek doporučuje uvažovat na 25% plochy (883 m²). Poté bude povrch očištěn a dojde k pokládce ložní vrstvy ACL 16+ v tloušťce 50 mm, při pokládce obrusné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 50 mm bude nejprve povrch opět očištěn. Nakonec dojde k úpravě nebezpečných krajnic. Podél komunikace dojde k pročištění stávající příkopy do hloubky min. 0,30 m po celé délce komunikace. Ve staničení 080.00 bude zrealizován nový vsakovací dren v délce 15 m. Bude provedena středová čára šířky 0,125m VZD bude provedeno profilovaným plastem se zvučícím efektem. Zároveň dojde

k výměně jedné dešťové vpusti ve staničení 450.00. U ostatních dešťových vpustí dojde k jejich vyčištění a výměně mříží. Stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky po polovinách, bude řízena pomocí semaforové soustavy.

Konstrukce vozovky (vč. napojení okolních asfaltových vozovek):

- asfaltový beton	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Lokální opravy (883 m ²)			
- asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		100 – 150 mm	

B.3.5 Technologické řešení - výčet a popis technických a technologických zařízení

B.3.5 a) popis stávajícího stavu

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o stávající podzemní el. vedení NN a nadzemní vedení VN a NN (EGD), stávající sdělovací kabel, optický kabel, el. vedení NN a neprovozované sítě (CETIN), stávající tlaková a gravitační kanalizace, vodovod (Obec Zbýšov) a středotlaký plynovod (Gasnet).

B.3.5 b) popis navrženého řešení

Navržená stavba neobsahuje technické a technologické objekty a zařízení.

B.3.5 c) energetické výpočty

Energetické výpočty nebyly prováděny

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Dle ustanovení § 6 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva jsou stavby pozemních komunikací a zpevněných ploch stavbami kategorie „0“. Pokud stavba pozemní komunikace a zpevněné plochy plní funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku, jedná se stavbu kategorie „1“.

Navržená stavba je stavbou kategorie „0“, tedy stavbou nepředstavující zvláštní nebezpečí (§ 39 zákona č.133/1985 Sb.). Dle ustanovení § 40 odst.1 zákona č.133/1985 Sb., o požární ochraně se pro stavby kategorie „0“ a kategorie „1“ nevykonává státní požární dozor v rozsahu § 31 odst.1 citovaného zákona.

Případné uzavírky dotčených komunikací v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Provedením stavby nejsou dotčeny stávající přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrných míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Provedená stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

(netýká se dopravních staveb)

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

B.3.8 a) vnitřní prostředí - netýká se dopravních staveb

B.3.8 b) vliv na vnější prostředí - zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tudíž se nezvedne stávající hladina hluku. Stavba neobsahuje žádný zdroj znečišťující ovzduší.

Realizací stavby nebude docházet ke znečištění vod. Povrchové vody jsou likvidovány zasakováním a odvodem do kanalizace.

B.3.8 c) při změnách stavby - dopady změn na prostředí, zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice, žádné změny nenastanou.

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

(protipovodňová opatření, pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, agresivní podzemní voda, poddolování, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby)

Navržená stavba bude provedena z běžně dostupných a certifikovaných stavebních prvků a materiálů, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

Stavba se nenachází v povodňové oblasti Q100. Stavba se nachází v poddolované oblasti Oslavany 1, surovina: Černé uhlí.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

B.4. a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické či dopravní infrastruktury nebo je-li ohrožena bezpečnost

Řešená stavba není napojena na technickou infrastrukturu. Stavba nevyvolává přeložky sítí technické infrastruktury.

B.4 b) výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky

Není součástí projektové dokumentace.

B.5 Dopravní řešení

B.5 a) popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky

Projektová dokumentace řeší souvislou údržbu stávající silnice III/39411 mezi obcemi Padochov a Zbýšov.

Příjezd jednotek požární ochrany je zajištěn prostřednictvím stávající silnice III/39411.

B.5. b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy

Přístup ke stavbě je zajištěn prostřednictvím stávajících staveb dopravní infrastruktury po stávající silnici III/39411 a místních komunikacích. Podél komunikace se nachází stávající chodník na ulici Oslavanská.

B.5 c) přeložky dopravní infrastruktury

Navržená stavba nevyvolá potřebu přeložek stávající dopravní infrastruktury.

B.5 d) doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony

Není řešeno.

B.5 e) pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

B.5 f) popis přístupnosti a bezbariérového užívání

Stavba svým charakterem neřeší otázku užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

(vegetační úpravy se navrhují ve vazbě na vodohospodářské řešení s přednostním využitím srážkové vody pro navrhovanou vegetaci)

B.6 a) popis a parametry terénních úprav

Rozsah staveniště neposkytuje žádné celistvé a prostorově rozsáhlejší plochy využitelné pro realizaci souvislejších vegetačních úprav. Dojde k pročištění stávajících příkopů přilehlých ke komunikaci do hloubky min. 0,30 m.

B.6 b) vegetační prvky

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Plán pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj

B.6 c) biotechnická opatření

Stavba nezahrnuje biotechnická a protierozní opatření

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.7 a) vliv na ŽP a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů, zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, azbest, hluk, vibrace, odpady, půda, voda, vliv na klima a ovzduší - zákon č. 201/2012 Sb.

Navržená stavba nebude mít zásadní dopady na životní prostředí. Místo stavby nekoliduje se skladebnými prvky územního systému ekologické stability, není významným krajinným prvkem ani zvláště chráněnou částí přírody či územím, které je součástí evropské soustavy území Natura 2000. Navržená stavba nevyvolává potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les, nemá vliv na ochranu volně

žijících živočichů či volně rostoucích rostlin nebo na ničení jejich biotopů. Stavba nemá negativní vliv na krajinný ráz zájmového území ani na zhoršení prostupnosti krajiny pro volně žijící živočichy. Navržená stavba nebude osvětlena, není tedy třeba navrhovat opatření k omezení nežádoucích vlivů venkovního osvětlení. Navržená stavba není zdrojem hluku ani nežádoucích vibrací. Stavba si nevyžádá zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

Při provozu stavby nebudou vznikat odpady, v úvahu připadají pouze uliční smetky, spadané listí apod., které budou likvidovány v rámci údržby navržené stavby způsobem v místě obvyklým. Dle vyhlášky č.8/2021 Sb., o katalogu odpadů se jedná o odpady katalogových čísel 20 02 03 - biologicky rozložitelný odpad a 20 03 03 - uliční smetky.

Navržená stavba není stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší dle Přílohy č.2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a při svém provozu nemá negativní vliv na klima a ovzduší.

B.7 b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko k posouzení vlivu navržené stavby na životní prostředí nebylo vydáno, stavba nespadá do režimu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

B.8 a) zásobování stavby vodou, připojení ke zdroji

Navržená stavba bude zásobována vodou z mobilní staveništní cisterny.

B.8 b) odpadní vody, nakládání a likvidace

Navržená stavba nebude produkovat odpadní vody

B.8 c) srážkové vody, využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území

Srážkové vody budou za pomoci příčných a podélných sklonů svedeny do dešťových vpustí nebo do pročištěné příkopy podél komunikace.

B.9 Ochrana obyvatelstva

(splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva)

B.9 a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.9 b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno

B.10 Zásady organizace výstavby

B.10 a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nedojde navýšení množství odebíraných médií (el. energie, plyn, voda), kvalita a množství vypuštěných vod se nemění.

Napojení na zdroje v době výstavby je v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správci inženýrských sítí, za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek

B.10 b) odvodnění staveniště, převádění vody, návaznost na povodňový plán stavby

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.10 c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, přístupové trasy

Vstup a vjezd je zajištěn prostřednictvím stávajících staveb dopravní infrastruktury po stávající silnici III/39411.

B.10 d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání, oplocení staveniště, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras

Silnice svým charakterem neřeší požadavky na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o stavební úpravu stávající vozovky.

B.10 e) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a ochranu okolí. Nedojde k výraznému zvýšení hlučnosti v dané lokalitě.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Srážkové vody budou za pomoci příčných a podélných sklonů svedeny do dešťových vpustí nebo do pročištěných příkop.

B.10 f) ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby

Znečištění stávajících komunikací v období, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce bude časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při odjezdu vozidel ze staveniště je nutno zajistit, aby nevyvážely zeminu nebo bláto na veřejné komunikace – vozidla nutno očistit.

Navržená stavba nemá vliv na okolní stavby, pozemky nebo na okolí stavby.

B.10 g) požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

V zájmovém území se nenacházejí památné stromy, stavba nebude mít vliv na rostliny a živočichy a nenaruší ekologické funkce a vazby v krajině.

V souvislosti s realizací stavby nedojde ke kácení dřevin.

B.10 h) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště svým rozsahem a lokalizací koresponduje s vlastním místem stavby, nachází se tedy na silnici III/39411. Začátek stavby je situován u autobusové zastávky Zbýšov, Anenská na p. č. 1931/3. Konec stavby se nachází na křižovatce mezi ulicemi Oslavanská a Družstevní na p. č. 1923/3. Dočasné či trvalé zábory pozemků pro staveniště nebudou realizovány.

B.10 i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití, jejich odstranění atd.

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Sortiment odpadů, jejichž vznik souvisí s realizací navržené stavby, je definován na základě zkušeností z obdobných staveb dopravní infrastruktury.

Původcem odpadů vznikajících při provádění stavby je zhotovitel stavby, tedy subjekt, který bude provádět vlastní výstavbu. Zhotovitel stavby je povinen nakládat s jednotlivými odpady v souladu s platnými právními předpisy na úseku odpadového hospodářství, tedy zejména se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejícími předpisy, především pak s vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

S vytěženým asfaltovým recyklátem je zhotovitel stavby povinen nakládat v souladu s vyhláškou č. 283/2023 Sb.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Vzniklé odpady budou tříděny a zařazovány podle kategorie a druhu dle Katalogu odpadů a budou odděleně soustřeďovány tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich recyklace. Odpady budou před jejich odvozem k likvidaci zabezpečeny před odcizením, únikem nebo znehodnocením, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Vzniklé odpady budou předány přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady nebo na místo určené obcí dle § 59 odst. 2 a 5 zákona o odpadech.

Původce stavebního a demoličního odpadu je povinen v souladu s ustanovením § 15 odst.2 písm.c) zákona o odpadech mít zajištěno předávání odpadů, které sám nezpracuje podle § 13 odst.1 písm.e) zákona o odpadech, písemnou smlouvou před jejich vznikem.

Množství a druhy odpadů, které vzniknou při provádění stavby a které jsou uvedeny v následující tabulce, jsou kvalifikovaným odhadem zpracovatele projektové dokumentace na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou vznikat další druhy odpadů. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

V souladu s Plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016, ve znění obecně závazné vyhlášky JmK č.3/2024 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno v souladu hierarchií způsobů nakládání s odpady, viz také oddíl 3.5 POH „Stavební a demoliční odpady“.

Předpokládané druhy odpadů a způsoby nakládání s odpady na předmětné stavbě:

Skup.-číslo:	Název odpadu:	Kategorie:	Odhad množství:	Způsob likvidace
170101	Beton	O	13 t	R5 nebo D1
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O	353,1 t	R5 nebo D1
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	28 t	R5 nebo D1

B.10 j) bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnosti použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících asfaltových vrstev a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů. Požadavky na přísun nebo deponie zemin nejsou uplatňovány. V místě stavby se nenachází ornice. Zemina z čištění příkop bude odvezena a uložena na skládku, případně zrecyklována.

B.10 k) ochrana životního prostředí při výstavbě - popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na ŽP včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření ke snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Přechodné zhoršení životního prostředí po dobu realizace bude minimalizováno kvalitním technickým vedením stavby a zodpovědným počínáním zhotovitele stavby.

Dle ustanovení § 3 odst.2 zákona č.541/2020 Sb., o odpadech, je předcházení vzniku odpadů prioritou v hierarchii odpadového hospodářství. Dle ustanovení § 12 odst.1 citovaného zákona je každý, tedy také zhotovitel stavby, povinen při své činnosti předcházet vzniku odpadu, omezovat jeho množství a nebezpečné vlastnosti.

Navržená stavba není stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší a nepodléhá tak závaznému stanovisku podle ustanovení § 11 odst.1 písm.b) zákona o ochraně ovzduší. Při provádění stavby však může dojít ke zvýšení prašnosti. Pro eliminaci či omezení emisí ze stavebních strojů a stavební činnosti musí zhotovitel zvolit konkrétní vhodná opatření z čl. 3 a 4 Metodického pokynu

Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany ovzduší, ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností. V čl. 3.1 citovaného metodického pokynu jsou uvedena doporučená opatření na omezení prašnosti ze stavební a demoliční činnosti. V obecné rovině je nutné v maximální míře předcházet vzniku prašnosti a vznikající prašnost omezovat a zabraňovat jejímu šíření do okolí. Dále je nutné zvolit vhodnou stavební technologii a techniku, a to s ohledem na charakter stavby a místní podmínky.

Konkrétní opatření ke snižování prašnosti a k eliminaci jejího šíření do okolí navržené stavby:

stavební materiály s vysokým rizikem prášení skladovat v uzavíratelných obalech, tyto materiály co nejdříve zpracovat a jejich zbytky co nejdříve odvézt ze staveniště

při nakládce a vykládce sypkých materiálů minimalizovat spádové výšky

neprovádět odkrývku celého povrchu stavby najednou

odkryté suché a sypké plochy stavby skrápět, a to zejména při větrném počasí

plochy stavby určené k následnému zpevnění dočasně zhutnit

aplikovat postupy čištění stavební mechanizace při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejnou komunikaci

průběžně čistit staveništní plochy a staveništní komunikace

redukovat volnoběhy nákladních automobilů a dalších stavebních strojů

V čl. 3.2 citovaného metodického pokynu jsou definovány doporučené požadavky na stavební stroje a doprovodnou mechanizaci:

při použití nesilničních pojízdných strojů (bagry, rypadla, nakladače apod.) by tyto stroje měly splňovat emisní Etapu II nebo být vyrobeny po 31.12.2002

při použití nákladních vozidel by tato měla splňovat emisní normu EURO IV nebo by tato vozidla měla být vyrobena po 1.10.2005

Výstavba bude probíhat nedaleko obytné zástavby, proto je nutno klást zvýšený důraz na minimalizaci dopadu stavby na okolí. Jedná se zejména o používání dopravních prostředků, stavebních strojů a mechanismů s co nejmenší hlučností, jejich účelné využívání (omezení chodu naprázdno, zamezení neúčelného přejíždění, zbytečné používání zvukových znamení, atd.). Pro stavbu je nutné zajistit takové mechanismy a vozidla, aby nedošlo k poškození přístupových komunikací, případně je nutno zajistit jejich zpevnění. V případě znečištění nebo poškození související dopravní infrastruktury musí zhotovitel stavby bezodkladně zjednat nápravu. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce.

Při provádění stavebních prací bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně. Je nutné, aby zhotovitel stavby respektoval ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“, případně také arboristický standard „Ochrana dřevin při stavební činnosti“ (AOPK ČR/2017).

Staveniště nebude v noční době osvětleno.

Při vlastním provádění stavby je zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních DOSS a jednotlivých správců IS. Před zahájením stavby je nutno informovat všechny dotčené účastníky i obyvatelé okolní zástavby s ohledem na přístupy a příjezdy k nemovitostem

B.10 I) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - § 14 a 15 zákona č. 309/2006 Sb.

Dle ustanovení § 6 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva jsou stavby pozemních komunikací a zpevněných ploch stavbami kategorie „0“. Pokud stavba pozemní komunikace a zpevněné plochy plní funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku, jedná se stavbu kategorie „1“.

Navržená stavba je stavbou kategorie „0“, tedy stavbou nepředstavující zvláštní nebezpečí (§ 39 zákona č.133/1985 Sb.). Dle ustanovení § 40 odst.1 zákona č.133/1985 Sb., o požární ochraně se pro stavby kategorie „0“ a kategorie „1“ nevykonává státní požární dozor v rozsahu § 31 odst.1 citovaného zákona.

Případné uzavírky dotčených komunikací v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Provedením stavby nejsou dotčeny stávající přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrných míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Provedená stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi jsou definovány v ustanovení § 3 zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Úkoly zadavatele stavby či jejího zhotovitele jsou zakotveny v ustanovení § 14 a § 15 citovaného zákona.

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště je nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízeními mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky definované v příslušných správních rozhodnutích (povolení stavby) a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

V případě jakýchkoliv zásahů do pozemních komunikací, je třeba před započatím stavebních prací, předložit návrh přechodného dopravního značení ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích či jejich zvláštního užívání.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením.

Vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací.

Po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby, nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně likvidován v souladu s příslušnými předpisy na úseku odpadového hospodářství.

Zhotovitel stavby je povinen respektovat ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Jakékoliv poškození či zásah do sítí technické infrastruktury musí být neprodleně oznámen příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby. Povinností zhotovitele stavby je v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby

B.10 m) objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení, výluky veřejné dopravy

V souvislosti s realizací navržené stavby není třeba navrhovat objízdné či náhradní trasy

B.10 n) zvláštní podmínky na realizaci stavby, organizace staveniště, vlastnosti staveniště, provádění za provozu, požadavky na přebírky základových spár a plání apod.

Vzhledem k charakteru a rozsahu navržené stavby nejsou uplatňovány zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací

B.10 o) limity pro využití výškové mechanizace ve vztahu k výškovým překážkám leteckého provozu

Při realizaci navržené stavby se nepředpokládá použití výškové mechanizace

B.10 p) předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající reálné doby výstavby

Předpokládaný začátek výstavby navržené stavby je rok 2025, předpokládaná doba výstavby je 1 měsíc. Výstavba navržené stavby nebude členěna na etapy. Realizace stavby nevyvolá potřebu podmiňujících, vyvolaných či souvisejících investic.

B.10 q) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu, požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby

Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu nejsou uplatňovány. Nejsou uplatňovány zvláštní požadavky na průběh, způsob přípravy a realizaci stavby

B.10 r) dočasné stavby

Navržená stavba (staveniště) neobsahuje žádné dočasné objekty

B.10 s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Proces výstavby navržené stavby je členěn na tyto fáze:

- Vytyčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Odstranění části stávající komunikace, čištění krajnic a příkop
- Sanace vozovky a trhlin
- Provádění konstrukčních vrstev vozovky a krajnice
- Provedení svislého a vodorovného dopravního značení
- Dokončovací práce